

1989

# Porsche 930 3.3 Turbo - 5 Gang

Prix sur demande



- Boîte de vitesses G50 à 5 rapports
- Histoire et suivi kilométrage complète
- Turbo dernière année
- Bel état général
- Livrée neuve en France

## **CETTE 3.3 TURBO**

Nous vous proposons ici un exemplaire coupé bien entretenu, au kilométrage limité, de la dernière année de production de la 930 Turbo originale, équipée de la boîte de vitesses Getrag G50 à cinq rapports. Le 82ème exemplaire construit de la série de 639 voitures, cette 930 exceptionnelle a été achevée à l'usine Porsche de Zuffenhausen à la fin de 1988, et finie dans la belle teinte de la couleur extérieure Steingrau Metallic, tout en étant entièrement équipée à l'intérieur avec des caractéristiques haut de gamme et garnie de cuir noir complet avec des tapis de qualité assortis. Exemple du marché français, la nouvelle 930 a été livrée le 13 octobre 1988 à son premier

propriétaire.

Les factures et le Carpass belge qui l'accompagnent documentent les propriétaires en France et en Belgique jusqu'à aujourd'hui, tout en enregistrant de manière cohérente le kilométrage de la Porsche. Le propriétaire actuel a acheté la voiture en 2015 et elle est devenue une partie de sa belle collection de Porsche (et d'autres marques). Pour s'assurer que la rare 930 donnerait le meilleur d'elle-même, le propriétaire précédent a fait reconstruire le moteur par un spécialiste Porsche flamand, et a installé un nouveau turbo, un embrayage et ce qui était nécessaire avec environ 107.000km sur l'odo à ce moment-là. Comme on peut l'entendre sur la vidéo, la voiture est actuellement équipée d'un échappement sport. L'échappement d'origine est également disponible.

La voiture a été repeinte dans le passé et les mesures de peinture sont très bonnes tout autour de la voiture. Il n'y a pas de traces d'accidents ou de réparations. Avec un peu plus de 114.000 km enregistrés depuis le neuf, cette rare 930 est documentée par plusieurs factures, ainsi que par le carnet de garantie d'origine, le manuel du propriétaire, la roue de secours et le gonfleur, le cric et la trousse à outils. Les phares antibrouillard jaunes français donnent à cette voiture son look unique et une belle touche française.

Cet exemple désirable de la légendaire 930 équipée de la G50 doit être l'un des meilleurs exemples disponibles partout et est entièrement équipé du toit ouvrant, des vitres et des sièges sport électriques, des lave-phares et de l'essuie-glace arrière. Combinant l'apparence unique d'une Porsche classique, le puissant moteur Turbo et la collectionnabilité qui va de pair avec ses faibles chiffres de production, cet extraordinaire coupé 930 G50 Turbo de 1989 en fin de série ne devrait pas décevoir.

La voiture est actuellement immatriculée en Belgique.

## OPTIONS

- C05 : Marché français
- 220 : Différentiel autobloquant 40%.
- 383 : Siège sport gauche ; réglage électrique de la hauteur
- 387 : Siège sport droit ; réglage électrique de la hauteur
- 650 : Toit ouvrant

## Spécifications

<b>Constructeur</b>	Porsche
<b>Modèle</b>	930 3.3 Turbo - 5 Gang
<b>Première immatriculation</b>	13/10/1988
<b>Châssis</b>	WP0ZZZ93ZKS00008*2
<b>Moteur</b>	3,299 cc flat-6
<b>Transmission</b>	Boîte manuelle
<b>Kilométrage</b>	114500 km
<b>Couleur</b>	Steingrau Metallic (L693)
<b>Intérieur</b>	Black Full Leather (VD)
<b>Puissance</b>	330 hp
<b>Type de carburant</b>	Essence











Propriétaire du véhicule  
**BINEAU MOKETS**  
 3 Bld Bineau  
 92300 LEVALLOIS  
 COIN PONTON, COINER

MICHAUD Gilbert  
 38 Rue Toléd'OR  
 69006 LYON  
 COIN PONTON, COINER

PORSCHE CARRERA GT  
 387 Avenue des Galipies  
 33000 BORDEAUX  
 COIN PONTON, COINER

VANROLLEGHEM LIEVEN  
 VEURNSEWEG 516  
 2906 ELVERDINGE (BELGIE)  
 COIN PONTON, COINER

Index

Caractéristiques du véhicule ..... 3  
 Carte client ..... 26  
 Conseils relatifs à l'entretien du véhicule ..... 21-25  
 Entretien ..... 21-25  
 Garantie (longue durée) ..... 9-10, 18-19  
 Garantie concessionnaire ..... 20  
 Garantie usine ..... 18-19  
 Justificatifs d'entretien ..... 4-10  
 Plan des travaux d'entretien du véhicule ..... 12-17  
 Remplacement de courroie d'arbre à came ..... 9  
 Remplacement du compteur de vitesse ..... 11  
 Remplacement du liquide de freins ..... 8  
 Remplacement du liquide de refroidissement ..... 8  
 Travaux d'entretien ..... 12-17

PORSCHE Caractéristiques du véhicule

Véhicule livré le:

13/08/88

MP de commercialisation

Société S.C.B. POZZI  
 CONCESSIONNAIRE PORSCHE - MITSUBISHI  
 102, avenue Foch - 84100 ST MAUR  
 Téléphone : 79 30 59 45

1. Identification du véhicule n°  
 2. Type n°  
 3. Désignation du type  
 4. Lettre d'identité du moteur  
 Lettre d'identification de la boîte de vitesses

5. Peinture n° intérieur  
 6. Équipements en option

MP122Z 93:K8000082  
 930 770  
 70000-070 05057  
 L893 UD  
 C05 229 983 507 450

**Justificatif d'entretien**  
 Entretien du véhicule entre 5000-4000 km, puis tous les 20.000 km ou au moins une fois par an.  
 Véhicules Turbo: remplacer en plus l'huile-rotor et le filtre à huile tous les 10.000 km.  
 \* selon les modèles motorisés.

<input type="checkbox"/> Vidange d'huile * <input type="checkbox"/> Entretien du véhicule * No. de commande: <u>3/11/15</u> à km: <u>22387</u> effectué contre facturation	<input checked="" type="checkbox"/> Vidange d'huile * <input type="checkbox"/> Entretien du véhicule * No. de commande: <u>5</u> à km: <u>29024</u> effectué contre facturation
<input checked="" type="checkbox"/> Vidange d'huile * <input type="checkbox"/> Entretien du véhicule * No. de commande: <u>2007</u> à km: <u>10352</u> effectué contre facturation	<input checked="" type="checkbox"/> Vidange d'huile * <input checked="" type="checkbox"/> Entretien du véhicule * No. de commande: <u>2005 96</u> à km: <u>89099</u> effectué contre facturation
<input checked="" type="checkbox"/> Vidange d'huile * <input checked="" type="checkbox"/> Entretien du véhicule * No. de commande: <u>2002 144</u> à km: <u>24041</u> effectué contre facturation	<input type="checkbox"/> Vidange d'huile * <input type="checkbox"/> Entretien du véhicule * No. de commande: _____ à km: _____ effectué contre facturation

980 184

**Justificatif d'entretien**  
 Entretien du véhicule tous les 20.000 km ou au moins une fois par an.  
 Véhicules Turbo: remplacer en plus l'huile-rotor et le filtre à huile tous les 10.000 km.  
 \* selon les modèles motorisés.

<input checked="" type="checkbox"/> Vidange d'huile * <input checked="" type="checkbox"/> Entretien du véhicule * No. de commande: <u>220919</u> à km: <u>202145</u> effectué contre facturation	<input type="checkbox"/> Vidange d'huile * <input type="checkbox"/> Entretien du véhicule * No. de commande: _____ à km: _____ effectué contre facturation
<input checked="" type="checkbox"/> Vidange d'huile * <input checked="" type="checkbox"/> Entretien du véhicule * No. de commande: <u>10/02/01</u> à km: <u>80500</u> effectué contre facturation	<input type="checkbox"/> Vidange d'huile * <input type="checkbox"/> Entretien du véhicule * No. de commande: _____ à km: _____ effectué contre facturation
<input type="checkbox"/> Vidange d'huile * <input type="checkbox"/> Entretien du véhicule * No. de commande: _____ à km: _____ effectué contre facturation	<input type="checkbox"/> Vidange d'huile * <input type="checkbox"/> Entretien du véhicule * No. de commande: _____ à km: _____ effectué contre facturation



**Simon Desmarez**  
 +32 (0)56 20 68 88  
 simon@rsautomobile.com

**Christophe Piette**  
 +32 (0)56 20 68 88  
 christophe@rsautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rsautomobile.com/>