

1989

Porsche 930 3.3 Turbo - 5 Gang

Prix sur demande



- Boîte de vitesses G50 à 5 rapports
- Histoire et suivi kilométrage complète
- Turbo dernière année
- Bel état général
- Livrée neuve en France

CETTE 3.3 TURBO

Nous vous proposons ici un exemplaire coupé bien entretenu, au kilométrage limité, de la dernière année de production de la 930 Turbo originale, équipée de la boîte de vitesses Getrag G50 à cinq rapports. Le 82ème exemplaire construit de la série de 639 voitures, cette 930 exceptionnelle a été achevée à l'usine Porsche de Zuffenhausen à la fin de 1988, et finie dans la belle teinte de la couleur extérieure Steingrau Metallic, tout en étant entièrement équipée à l'intérieur avec des caractéristiques haut de gamme et garnie de cuir noir complet avec des tapis de qualité assortis. Exemple du marché français, la nouvelle 930 a été livrée le 13 octobre 1988 à son premier

propriétaire.

Les factures et le Carpass belge qui l'accompagnent documentent les propriétaires en France et en Belgique jusqu'à aujourd'hui, tout en enregistrant de manière cohérente le kilométrage de la Porsche. Le propriétaire actuel a acheté la voiture en 2015 et elle est devenue une partie de sa belle collection de Porsche (et d'autres marques). Pour s'assurer que la rare 930 donnerait le meilleur d'elle-même, le propriétaire précédent a fait reconstruire le moteur par un spécialiste Porsche flamand, et a installé un nouveau turbo, un embrayage et ce qui était nécessaire avec environ 107.000km sur l'odo à ce moment-là. Comme on peut l'entendre sur la vidéo, la voiture est actuellement équipée d'un échappement sport. L'échappement d'origine est également disponible.

La voiture a été repeinte dans le passé et les mesures de peinture sont très bonnes tout autour de la voiture. Il n'y a pas de traces d'accidents ou de réparations. Avec un peu plus de 114.000 km enregistrés depuis le neuf, cette rare 930 est documentée par plusieurs factures, ainsi que par le carnet de garantie d'origine, le manuel du propriétaire, la roue de secours et le gonfleur, le cric et la trousse à outils. Les phares antibrouillard jaunes français donnent à cette voiture son look unique et une belle touche française.

Cet exemple désirable de la légendaire 930 équipée de la G50 doit être l'un des meilleurs exemples disponibles partout et est entièrement équipé du toit ouvrant, des vitres et des sièges sport électriques, des lave-phares et de l'essuie-glace arrière. Combinant l'apparence unique d'une Porsche classique, le puissant moteur Turbo et la collectionnabilité qui va de pair avec ses faibles chiffres de production, cet extraordinaire coupé 930 G50 Turbo de 1989 en fin de série ne devrait pas décevoir.

La voiture est actuellement immatriculée en Belgique.

OPTIONS

- C05 : Marché français
- 220 : Différentiel autobloquant 40%.
- 383 : Siège sport gauche ; réglage électrique de la hauteur
- 387 : Siège sport droit ; réglage électrique de la hauteur
- 650 : Toit ouvrant

Spécifications

Constructeur	Porsche
Modèle	930 3.3 Turbo - 5 Gang
Première immatriculation	13/10/1988
Châssis	WP0ZZZ93ZKS00008*2
Moteur	3,299 cc flat-6
Transmission	Boîte manuelle
Kilométrage	114500 km
Couleur	Steingrau Metallic (L693)
Intérieur	Black Full Leather (VD)
Puissance	330 hp
Type de carburant	Essence











Propriétaire du véhicule
BINEAU MOKETS
 3 Bld Bineau
 92300 LEVALLOIS
 COIN PONTON, COINER

MICHAUD Gilbert
 38 Rue Toléd'OR
 69006 LYON
 COIN PONTON, COINER

PORSCHE CARRERA GT
 387 Avenue des Galipies
 33000 BORDEAUX
 COIN PONTON, COINER

VANROLLEGHEM LIEVEN
 VEURNSEWEG 516
 2906 ELVERDINGE (BELGIE)
 COIN PONTON, COINER

Index

Caractéristiques du véhicule 3
 Carte client 26
 Contrôle relatif à l'entretien du véhicule 21-25
 Entretien 21-25
 Garantie (longue durée) 9-10, 18-19
 Garantie concessionnaire 20
 Garantie usine 18-19
 Justificatifs d'entretien 4-10
 Plan des travaux d'entretien du véhicule 12-17
 Remplacement de courroie d'arbre à came 9
 Remplacement du compteur de vitesse 11
 Remplacement du liquide de freins 8
 Remplacement du liquide de refroidissement 8
 Travaux d'entretien 12-17

PORSCHE Caractéristiques du véhicule

Véhicule livré le:

13/08/88

MP de commercialisation

Société S.C.B. POZZI
 Concessionnaire PORSCHE - MITSUBISHI
 102, avenue Foch - 84100 ST MAUR
 Téléphone : 79 30 59 45

1. Identification du véhicule n°
 2. Type n°
 3. Désignation du type
 4. Lettre d'identité du moteur
 Lettre d'identification de la boîte de vitesses

5. Peinture n° intérieur
 6. Équipements en option

MP122Z 93:K8000082
 930 770
 70000-078 05057
 L893 UD
 005 229 983 507 420

Justificatif d'entretien
 Entretien du véhicule entre 5000-4000 km, puis tous les 20.000 km ou au moins une fois par an.
 Véhicules Turbo: remplacer en plus l'huile-rotor et le filtre à huile tous les 10.000 km.
 * selon les modèles motorisés.

<input type="checkbox"/> Vidange d'huile * <input type="checkbox"/> Entretien du véhicule * No. 3/11/2019 CONCESSIONNAIRE PORSCHE-MITSUBISHI 100 Avenue Paul - 69100 ET MAILLON No. de commande 22387 à km 22387 effectué contre facturation du concessionnaire	<input checked="" type="checkbox"/> Vidange d'huile * <input type="checkbox"/> Entretien du véhicule * CONCESSIONNAIRE F.C.C. S.A. 367, Rue Garibaldi - 69007 LYON No. de commande 5 à km 29026 effectué contre facturation du concessionnaire
<input checked="" type="checkbox"/> Vidange d'huile * <input type="checkbox"/> Entretien du véhicule * CONCESSIONNAIRE PORSCHE-MITSUBISHI 267, Rue Garibaldi - 69007 LYON No. de commande 202596 à km 20352 effectué contre facturation du concessionnaire	<input checked="" type="checkbox"/> Vidange d'huile * <input type="checkbox"/> Entretien du véhicule * CONCESSIONNAIRE J.E.A. S.A. 178, Rue Garibaldi - 69007 LYON No. de commande 202596 à km 29099 effectué contre facturation du concessionnaire
<input checked="" type="checkbox"/> Vidange d'huile * <input type="checkbox"/> Entretien du véhicule * CONCESSIONNAIRE AUTOCENTRE S.A. 100, Rue Broteau - 69540 IRIENY No. de commande 2002144 à km 24044 effectué contre facturation du concessionnaire	<input type="checkbox"/> Vidange d'huile * <input type="checkbox"/> Entretien du véhicule * CONCESSIONNAIRE J.E.A. S.A. 178, Rue Garibaldi - 69007 LYON No. de commande 202596 à km 29099 effectué contre facturation du concessionnaire

Justificatif d'entretien
 Entretien du véhicule tous les 20.000 km ou au moins une fois par an.
 Véhicules Turbo: remplacer en plus l'huile-rotor et le filtre à huile tous les 10.000 km.
 * selon les modèles motorisés.

<input checked="" type="checkbox"/> Vidange d'huile * <input type="checkbox"/> Entretien du véhicule * CONCESSIONNAIRE Camion automobile 33, Rue de Luyne - 13000 AUBERCHON No. de commande 2262929 à km 2021145 effectué contre facturation du concessionnaire	<input type="checkbox"/> Vidange d'huile * <input type="checkbox"/> Entretien du véhicule * No. de commande _____ à km _____ effectué contre facturation du concessionnaire
<input checked="" type="checkbox"/> Vidange d'huile * <input type="checkbox"/> Entretien du véhicule * CONCESSIONNAIRE INTERNATIONAL GARAGE SA 13000 AUBERCHON No. de commande 10/02/01 à km 35042 effectué contre facturation du concessionnaire	<input type="checkbox"/> Vidange d'huile * <input type="checkbox"/> Entretien du véhicule * No. de commande _____ à km _____ effectué contre facturation du concessionnaire
<input type="checkbox"/> Vidange d'huile * <input type="checkbox"/> Entretien du véhicule * No. de commande _____ à km _____ effectué contre facturation du concessionnaire	<input type="checkbox"/> Vidange d'huile * <input type="checkbox"/> Entretien du véhicule * No. de commande _____ à km _____ effectué contre facturation du concessionnaire



Simon Desmarez
 +32 (0)56 20 68 88
 simon@rscautomobile.com



Christophe Piette
 +32 (0)56 20 68 88
 christophe@rscautomobile.com