

1967

Porsche 911 2.0S Targa

€ 155.000



- Une des seulement 442 911 S Targa de 1968
- Livrée neuve en France
- COA confirmant la concordance des numéro et des couleurs
- Ancienne restauration italienne
- Rare Targa S à empattement court.

L'excellente 911 Targa proposée ici a été achevée en novembre 1967 à l'usine Porsche de Zuffenhausen. La nouvelle voiture de sport a été joliment finie en Rouge Polo sur un intérieur en similicuir noir et livrée neuve en France ; quelque temps plus tard, elle a déménagé en Italie, au sec et au soleil !

Il s'agit d'une 911 S Targa européenne et il n'y a eu que 442 S Targa construites cette année-là. Comme Porsche n'a importé que la 911L en Amérique, et pas de S, cette voiture est la plus rare des 911S. Le certificat d'authenticité de Porsche Italie confirme la correspondance du moteur et de la combinaison de couleurs.

Sous la garde de son précédent propriétaire privé, cette belle 911S Targa a subi une restauration par rôtisserie bien documentée par des experts. La restauration a été achevée en Italie et est bien documentée par des photos- détaillant les détails du travail exécuté. Le propriétaire actuel a acheté la voiture en 2013 et l'a utilisé avec parcimonie ; ajoutant seulement 1.500km sur l'odo depuis !

Inutile de dire que, même si la restauration est ancienne, cette Porsche est toujours en très bon état. L'intérieur est joliment garni dans le cuir correct et basket weave dash stripping, les cartes de porte unique-à-1968 sont installés. À l'extérieur, la peinture montre bien et a une grande brillance. Les chromes sont encore beaux et brillants. Seule une petite remarque peut être faite sur la barre targa "années suivantes" qui est installée. Toute la mécanique a été restaurée à l'état neuf, donc cette Targa est sans aucun doute une voiture de sport étonnante.

Issues de la dernière année des 911 à empattement court, ces 911 anciennes, amusantes et passionnantes, sont parmi les exemples les plus purs du modèle le plus réussi de Porsche. Proposée avec le certificat d'authenticité délivré par Porsche Italie, la roue de secours, le cric et la trousse à outils assortis, cette rare Targa aux numéros identiques est prête à être utilisée en plein air sur des routes difficiles et à participer activement aux expositions locales et de club.

LA PORSCHE 911

Présentée au salon de l'automobile de Francfort en 1963, la 911 s'est avérée être le modèle Porsche le plus important sur le plan historique, devenant le pilier de la production de Zuffenhausen pendant plus de 50 ans, bien que constamment modifiée et améliorée. Avec une disposition largement similaire à celle de la 356, la 911 avait un châssis à plate-forme en acier avec des ressorts à barres de torsion, des jambes de force MacPherson à l'avant, des bras oscillants à l'arrière, ainsi qu'un moteur flat-6 refroidi par air et une transmission à cinq vitesses apparus pour la première fois sur la 904. Comme la dernière 356C, la nouvelle 911 utilise des freins à disque aux quatre coins. Plus grande, plus confortable et plus rapide à tous les égards, la 911 s'est avérée être une remplaçante plus qu'adéquate de la 356 et a progressivement évolué vers la légendaire supercar que nous connaissons et aimons aujourd'hui.

La première des innombrables améliorations apportées à l'éternelle 911 de Porsche est apparue en 1966 avec l'introduction de la 911S, qui présentait un intérieur mieux équipé et un moteur fortement révisé produisant 160 ch. À cette époque, près de la moitié des 911 produites étaient exportées aux États-Unis, où une réglementation de plus en plus stricte exigeait que des modifications soient apportées au modèle original, la plus importante étant l'adoption de freins à double circuit. Les ingénieurs de Porsche ont mis du temps à faire en sorte que le moteur "S" nouvellement introduit réponde aux objectifs d'émissions, de sorte qu'à titre de mesure provisoire, la 911L a été introduite avec le niveau d'équipement supérieur de la 911S, mais en conservant le moteur d'origine de 130 ch, en attendant l'arrivée de la 911S dé-toxiquée pour 1969. La 911L est abandonnée à la même époque, sa place en tant qu'offre de milieu de gamme de Porsche étant prise par la 911E.

À peu près à la même époque, Porsche ajoute à la gamme de modèles 911 une variante à toit ouvert pour 1967, dotée d'un arceau de sécurité en acier inoxydable, d'un panneau de toit amovible et d'une lunette arrière en plastique amovible (une vitre fixe n'est proposée en option que l'année suivante). En souvenir des victoires successives de Porsche lors de la célèbre course sur route en Sicile, le nouveau modèle est baptisé "Targa", un terme inventé depuis par d'autres constructeurs pour décrire cette configuration de carrosserie. La nouvelle 911 Targa est le modèle le plus proche de la 911 "vent dans les cheveux" que Porsche ait connu jusqu'à l'introduction d'un cabriolet complet au début des années 1980.

Spécifications

Constructeur

Porsche

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| Modèle | 911 2.0S Targa |
| Première immatriculation | 28 / 11 / 1967 |
| Châssis | 1185009*6 |
| Moteur | 1.991cc flat 6 |
| Transmission | Boîte manuelle |
| Kilométrage | 38376 km |
| Couleur | Polo Red (6802) |
| Intérieur | Black Leatherette |
| Puissance | 160 hp |
| Type de carburant | Essence |













Simon Desmarez
+32 (0)56 20 68 88
simon@rscautomobile.com

Christophe Piette
+32 (0)56 20 68 88
christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>