

1966

Porsche 911 2.0 1966

Prix sur demande



- Exemple de numéros correspondants
- Couleurs recherchées
- Révision complète du moteur par un spécialiste renommé
- Rare exemple européen; livrée neuve en Suisse
- KARDEX disponible

CETTE 911 DE 1966

Cette 911 particulière est également l'une des premières voitures à chassis court du type très apprécié par la fraternité des rallyes historiques, une situation qui a fait que les exemplaires originaux comme celui-ci sont devenus très rares. Cette belle 911 a été terminée à Stuttgart en 1966. La voiture a quitté l'usine dans les couleurs qu'elle arbore aujourd'hui, à savoir argent et intérieur en similicuir noir. On pense que la voiture est restée en Allemagne depuis lors, ce qui en fait un exemple européen ultra-rare, la majeure partie de la production étant destinée aux États-Unis.

D'après l'ancien titre de propriété suisse, la voiture est restée chez le même propriétaire suisse de 1986 à 2000-2001 environ. Vers 2001, des travaux mécaniques importants ont été effectués, notamment une révision complète du moteur avec de nouveaux pistons et cylindres et des arbres à cames améliorés. Les carburateurs ont également été entièrement restaurés. Tout cela a été fait par le célèbre constructeur de moteurs néerlandais Duel Motorsport.

En 2002, la voiture a passé les bureaux de douane néerlandais ; les premières traces de l'histoire belge commencent autour de 2008 avec 43.000km sur le compteur. Le propriétaire actuel a acheté la Porsche en 2014 dans le cadre de sa petite collection et l'a pratiquement pas utilisée depuis.

La documentation qui accompagne la voiture comprend un Kardex Porsche confirmant ses spécifications d'origine, plusieurs factures et une copie de l'ancien Fahrzeugbrief suisse.

Les premières 911 à empattement court sont universellement appréciées pour leur maniabilité, leur tractabilité, leur fiabilité, leur confort et leur allure classique. Cette Porsche 911 à empattement court est la voiture parfaite pour les rallyes historiques, rapide et compétitive.

La voiture est actuellement immatriculée en Belgique.

LA PORSCHE 911

La 911 est une automobile bien conçue, sûre, rapide, confortable, dont les qualités sont à même de satisfaire une large clientèle à la recherche d'un deux plus deux compact mais luxueux, aux performances bien supérieures à la moyenne". - Bernard Cahier, Sports Car Graphic, janvier 1965.

Peu de voitures de sport se sont avérées aussi polyvalentes que l'éternelle 911 de Porsche, un modèle qui, depuis plus de 50 ans, s'est montré aussi performant en tant que Grand Tourer, voiture de course sur circuit ou voiture de rallye. Classique moderne s'il en est, la 911 est apparue pour la première fois au Salon de Francfort 1963 sous le nom de "901", mais peu après le début de la production proprement dite en 1964, elle est devenue la "911" à la suite des plaintes de Peugeot concernant l'utilisation des numéros de modèle "0". La configuration du moteur arrière de la 356 précédente a été conservée, mais la 911 est passée à une construction unitaire pour le châssis et la carrosserie et a abandonné la suspension à base de VW de la 356 en faveur d'une disposition plus moderne à jambes de force McPherson et bras oscillants. Dans sa première version, le moteur Porsche à six cylindres à plat, refroidi par air et à arbre à cames en tête, d'une cylindrée de 1 991 cm³, développait 130 ch. Progressivement agrandi et développé, il allait finalement dépasser les 3 litres et, sous sa forme turbocompressée, développer plus de 300 chevaux.

Spécifications

Constructeur	Porsche
Modèle	911 2.0
Type	1966
Première immatriculation	01/09/1966
Châssis	30561*4
Moteur	1,991cc Flat 6
Transmission	Boîte manuelle
Kilométrage	62550 km
Couleur	Silver Grau Metallic (70196)
Intérieur	Black Leatherette / Pepita
Puissance	130 hp

Type de carburant

Essence

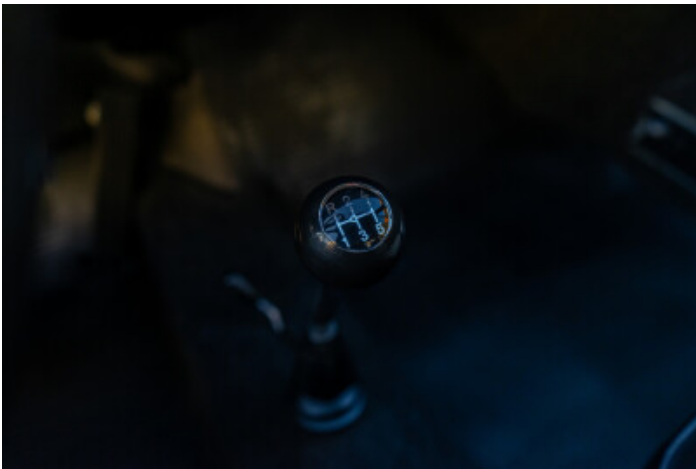














Simon Desmarez

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

Christophe Piette

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>