

1973

# Porsche 911 2.4E

Prix sur demande



- Rare Bleu Oxford
- Dernière année de la première génération de 911
- Réservoir "RS" de 85 litres
- SONAUTO

## **CETTE 911 2.4E**

Peu de choses sont connues sur l'histoire de cette voiture mais nous pouvons confirmer que cette voiture avec conduite à gauche est dans les mains du propriétaire actuel depuis plus de 8 ans. Il cherche à vendre la voiture car il est en train de réduire sa merveilleuse collection. Il a acheté la voiture à un collectionneur français. Le badge Sonauto suggère que cette voiture a été livrée neuve en France et les documents prouvent que la voiture est venue en Belgique il y a environ 15 ans.

Sa rare carrosserie bleue Oxford (ou "See Blau" en allemand) a été repeinte dans sa couleur d'origine au cours de sa vie mais l'épaisseur de la peinture est bonne sur toute la voiture. Nous

avons les mesures sur le dossier. La peinture est bonne avec des signes mineurs d'usure mais reste très présentable.

L'intérieur est très original y compris les sièges avant et arrière, les pochettes de portes, et la garniture de toit, sont tous en très bon état. Le plancher et le bac de suspension avant sont parfaitement d'origine et ne présentent aucun problème de rouille.

L'odomètre indique 85.500 kilomètres ce qui semble très honnête mais les vrais kilomètres sont inconnus. La voiture a roulé 13.000km entre 2008 et aujourd'hui.

Mécaniquement, c'est l'une des meilleures 911 avec 165 chevaux. Le moteur 2.4L fonctionne bien avec beaucoup de puissance et de couple. Nous sommes informés que le moteur a été rafraîchi mais pas restauré et nous pouvons confirmer que le moteur est en bon état de marche mais suinte un peu d'huile. Il y a le grand réservoir de carburant en option offrant 85 litres de capacité, tout comme sa grande sœur, la RS.

La transmission de la 915 est une boîte manuelle à 5 vitesses qui est facile à passer et qui ne présente aucun jeu ni aucune difficulté à s'engager dans l'un des rapports. La réponse de l'accélérateur est très bonne et les montées en régime se font en douceur sur tous les rapports. Les virages sont agréables et la direction générale est précise et réactive.

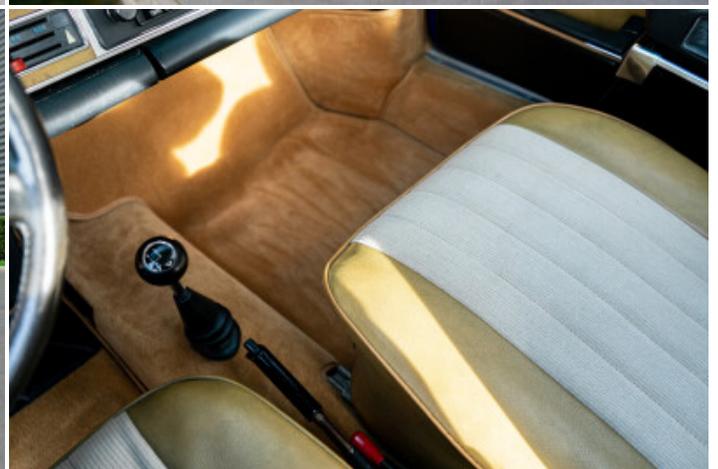
La voiture est offerte avec un cric, sa roue de secours "space saver" d'origine et un manuel d'entretien d'origine. La voiture est actuellement immatriculée en Belgique.

Il s'agit d'une belle opportunité d'acquérir une 911 de dernière année dans le rare Bleu Oxford.

## Spécifications

<b>Constructeur</b>	Porsche
<b>Modèle</b>	911 2.4E
<b>Première immatriculation</b>	04 / 05 / 1973
<b>Châssis</b>	911320091*0
<b>Moteur</b>	2,341 cc flat-6
<b>Transmission</b>	Boîte manuelle
<b>Kilométrage</b>	85500 km
<b>Couleur</b>	See Blau / Oxford Blue (329)
<b>Intérieur</b>	Beige Leatherette Velours
<b>Puissance</b>	165 hp
<b>Type de carburant</b>	Essence















**Simon Desmarez**

+32 (0)56 20 68 88

simon@rsautomobile.com

**Christophe Piette**

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rsautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rsautomobile.com/>