

1969

Porsche 911 2.0 T

Prix sur demande



- Moteur entièrement refait !
- Magnifiques sièges Recaro
- Kardex disponible
- Magnifique a conduire

CETTE 911 DE 1969

Cette 911 2.0 litres 'T' de 1968, très précoce a été initialement livrée en Californie et parait être en très bon état, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Elle est présentée de manière classique en ivoire clair avec des jantes Fuchs. Le kilométrage indiqué est d'environ 85 000, ce qui pourrait être accepté comme authentique, vue l'état d'origine de la voiture. Les factures d'entretien sont supposées vérifier le kilométrage de la voiture.

Selon son Kardex, la voiture est toujours de la même couleur et du même moteur, mais une boîte de vitesses 914 a été installée.

Le propriétaire actuel a acheté la voiture en ligne aux États-Unis, où elle a appartenu à un seul propriétaire pendant plus de 25 ans. Après un long voyage en bateau, la voiture est finalement

arrivée en Europe. Il a mis de l'argent dans la voiture, y compris une rénovation complète du moteur avant d'enregistrer la voiture. Les étriers de frein ont été refaits, de nouvelles batteries sont installées...

Peu de temps après, les sièges ont été remplacés par de jolis sièges Recaro et un volant '911S' plus petit a été installé pour augmenter encore le plaisir de conduire. Des barres stabilisatrices améliorées, des amortisseurs Koni, des barres de torsion plus épaisses, un kit biellettes Turbo et des lames de ressort arrière réglables 911SC ont été installés, et les quatre étriers de frein proviennent également d'une SC.

Les premières 911 possèdent une certaine pureté de ligne, notamment dans les couleurs vives, un monde complet loin des extravagances aérodynamiques des années 80 et 90, et en termes de style, ce sont les premières voitures qui suscitent les regards les plus appréciateurs.

Une 911T bien réglée et entretenue, même avec seulement 110 ch, lorsqu'elle est conduite avec un pied droit intelligent, vous procurera certaines des expériences de conduite les plus enrichissantes que vous ayez jamais eues, et vous laissera avec un sérieux sourire sur le visage !

Actuellement, la voiture a une immatriculation française.

HISTORIQUE

- 2020 : Immatriculation routière
- 2015 : Europe
- 1990 : JLB, Portland, OR

OPTIONS :

9036 : Boîte de vitesses à cinq rapports

9304 : Butoirs en caoutchouc avant

9305 : Butoirs en caoutchouc arrière

9347 - 9348 - 9350 : vitres teintées

9116 : Amortisseurs Koni

9103 : Jantes chromées

Spécifications

Constructeur	Porsche
Modèle	911 2.0 T
Première immatriculation	18/12/1968
Châssis	11912122*5
Moteur	1.991cc
Transmission	Boîte manuelle
Kilométrage	84750 km
Couleur	Light Ivory (6804)
Intérieur	Leatherette Black / Basketweave (9822)

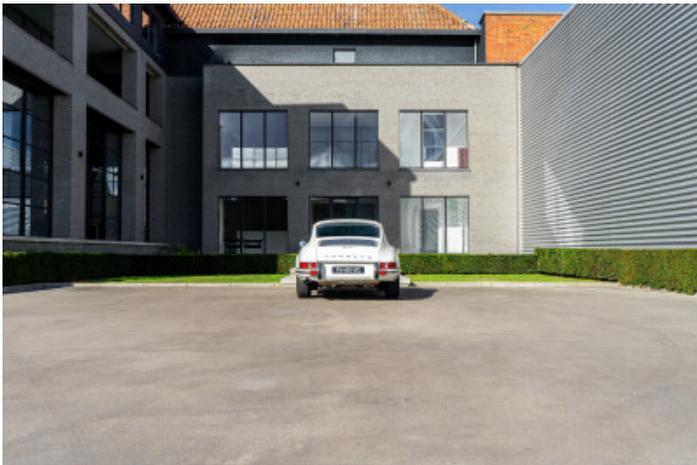
Puissance
Type de carburant

110 hp
Essence











Simon Desmarez

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

Christophe Piette

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>