1958

Chevrolet CORVETTE C1

Prix sur demande

- Restauration magnifiquement entretenue
- Modèle bien-aimé de '58 avec de nombreux détails corrects partout.
- V8 à carburateur de 270 chevaux et boite manuel à 4 vitesses.
- Rouge 'Pumpkin', très rare

LA '58 CORVETTE

Alors que les Corvettes 1958 restent pratiquement identiques à celles de 1957, leur style est entièrement nouveau. Elle comprend les nouveaux phares quadruples, très populaires, un capot en forme de planche à laver avec des lamelles de refroidissement décoratives, et un couvercle de coffre décoré d'une paire de lattes chromées. Enfin, les "dents" chromées de la calandre elle-même passent de treize à neuf seulement.

À l'intérieur, le tableau de bord a été redessiné, déplaçant tous les instruments directement devant le conducteur, y compris le compte tours à 8 000 tr/min. Une poignée est installée pour que le passager puisse s'y agripper lors de ce que Zora Arkus-Duntov aurait appelé des "manœuvres de

pilotage avancées".

CETTE CORVETTE

L'exemple offert ici est fini dans l'une des combinaisons de couleurs les plus iconiques en 1958, rouge Pumpkin avec des inserts blanches, et capote blanche sur un intérieur rouge avec tapis Daytonaweave, horloge, et radio AM. La voiture est équipée de l'air conditionné en option aussi.

Le moteur est un puissant V8 283ci (ou 4.6l) de 270 chevaux, avec carburateur double quadruple et transmission manuelle à quatre vitesses. Il s'agit de la configuration moteur la plus rare - et probablement la plus agréable - disponible pour la '58.

Elle a été méticuleusement démontée et reconstruite tout en essayant de conserver autant que possible l'originalité de la voiture. Comme toutes les restaurations de haute qualité, la voiture reste aujourd'hui en superbe état, affichant une légère patine qui accentue son charme. Les chromes sont top, la peinture brillante et elle a des jolies pneus BF Goodridge Silvertown à flancs blancs. Une roue de secours correcte et une clé à douille sont soigneusement rangées dans le coffre. La voiture est également livrée avec une belle housse de protection.

La voiture est arrivée en Belgique en 2017 et a fait partie d'une jolie collection de voitures. Toute collection devrait inclure une Corvette de la fin des années 1950.

Cette voiture est un exemple exceptionnel dans la meilleure combinaison imaginable de couleurs et de moteur. Voici une opportunité formidable d'acquérir l'une des versions les plus intéressantes de cette icone américaine, avec son mélange de sportivité, de luxe et d'un moteur V8 de 270 ch qui peut passer d'un doux ronronnement à un rugissement exaltant.

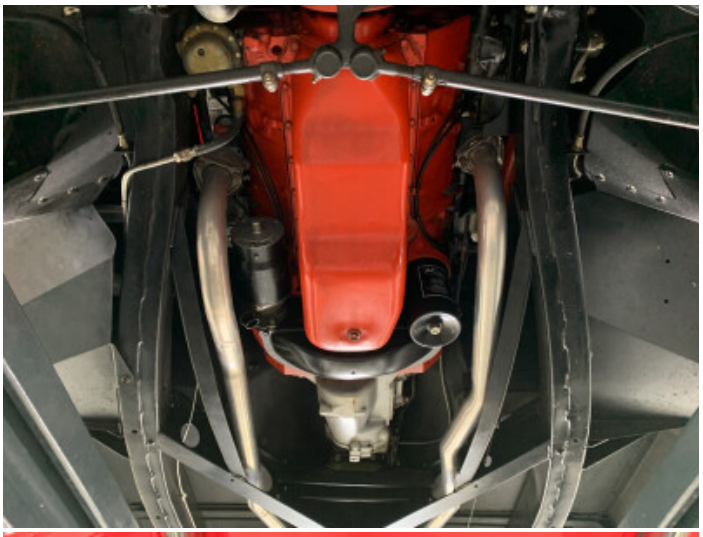
La voiture est actuellement immatriculée en Belgique.

Spécifications

Constructeur	Chevrolet
Modèle	CORVETTE C1
Première immatriculation	30/06/1958
Châssis	J58S10641*6
Moteur	4.6L / 283ci V8
Transmission	Boîte manuelle
Kilométrage	1801 mi
Couleur	Pumpkin Red
Intérieur	Red
Puissance	270 hp
Type de carburant	Essence

CHEVROLET
CORVETTE

Mallory



B

Simon Desmarez
+32 (0)56 20 68 88
simon@rscautomobile.com

Christophe Piette
+32 (0)56 20 68 88
christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — https://rscautomobile.com/