

1963

# Lancia Flaminia 2.8 3C Convertible Touring

Prix sur demande



- Rare 2.8 3C Touring Convertible
- 1 of only 180 cars produced
- Touring Superleggera bodywork
- Triple carburetors

## LA LANCIA FLAMINIA

La Lancia Flaminia, nommée d'après la via Flaminia, la route menant de Rome à Rimini, a été produite de 1957 à 1960. Elle était le vaisseau amiral de Lancia à l'époque, remplaçant l'Aurelia. Tout au long de sa vie, elle a connu différentes versions comme des berlines, des coupés. Le coupé et le cabriolet Flaminia étaient des voitures carrossées par plusieurs carrossiers italiens prestigieux tels que Pininfarina, Touring et Zagato.

Initialement, le cabriolet Touring était destiné à Maserati, plutôt qu'à Lancia. Maserati avait l'intention de commercialiser ces cabriolets Touring, mais ce projet a malheureusement été abandonné. Lancia a acheté la carrosserie de Touring et l'a équipée de son propre moteur V-6

léger.

La ligne Flaminia de Lancia était appelée "la Mercedes italienne" pour sa qualité de construction, son raffinement et sa tenue de route supérieurs à ceux de Ferrari et Maserati. Comme à chaque fois, Lancia fournissait des plates-formes de carrosserie à Pinin Farina, Zagato et à la Carrozzeria Touring, qui construisaient les ravissantes GT et GT Cabriolet biplaces avec leur carrosserie brevetée Superleggera en aluminium.

## CETTE LANCIA FLAMINIA

Il s'agit de l'un des 180 cabriolets Lancia Flaminia équipés d'un moteur 2,8 litres, ce qui fait que tous les exemples survivants sont rares et recherchés. Le bel exemple proposé ici est équipé du système de carburateur 3C, composé d'un trio de carburateurs Weber à deux gorges.

Le numéro de châssis 1018 est un numéro de production de 1963, mais il a été enregistré pour la première fois en 1965, d'après ses papiers. Cette voiture a été livrée neuve en Italie et possède toujours un Libretto italien. Cet excellent cabriolet conçu et fabriqué par Touring a fait l'objet de nombreux travaux au fil des ans, notamment le remplacement récent de la capote, et présente toujours un aspect superbe.

Après un long séjour en Italie, la voiture est arrivée en Belgique vers 2015 avec 6.800km indiqués au compteur. Depuis lors, la voiture a été utilisée comme prévu ; pour les belles soirées d'été et les événements et voyages classiques de haute qualité.

La voiture présentée ici est finie en Argento Auteuil Métallique sur cuir noir et est équipée d'une stéréo AM/FM Blaupunkt d'époque. Le tableau de bord classique peint en argent est orné d'instruments Jaeger en forme de bijoux et d'un beau volant garni de bois. La peinture extérieure est belle et uniforme, et l'argent métallisé clair convient très bien à l'élégante carrosserie du Cabriolet. Sans être une voiture de concours, ce bel exemple apparaît comme un exemplaire très droit et honnête dans un bon état de finition. La compression du moteur est très bonne avec environ 10,8 bars sur tous les cylindres ; elle se conduit également très bien.

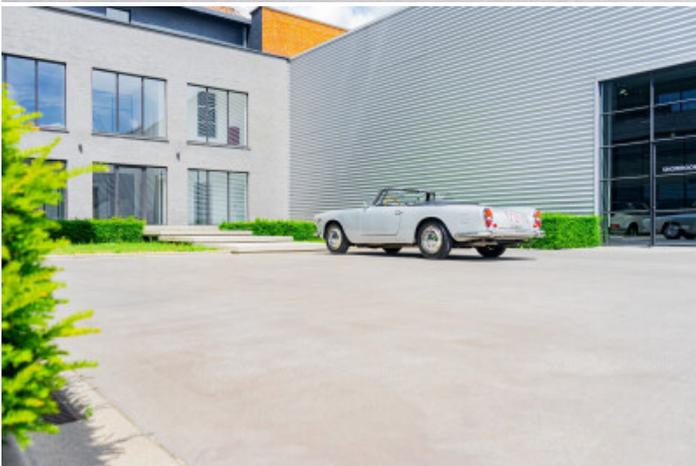
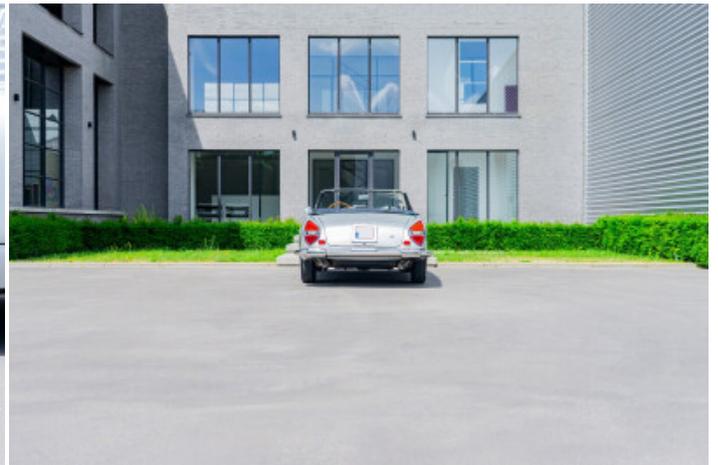
Ce serait un excellent choix pour quelqu'un qui cherche à profiter des sensations d'une voiture à toit ouvert dans un style typiquement italien. La voiture est actuellement immatriculée en Belgique.

## Spécifications

<b>Constructeur</b>	Lancia
<b>Modèle</b>	Flaminia 2.8 3C Convertible Touring
<b>Première immatriculation</b>	15/06/1965
<b>Châssis</b>	826.134.1018
<b>Moteur</b>	2.8 V6
<b>Transmission</b>	Boîte manuelle
<b>Kilométrage</b>	19672 km
<b>Couleur</b>	Argento Auteuil
<b>Intérieur</b>	Cuir noir
<b>Puissance</b>	150 hp
<b>Type de carburant</b>	Essence

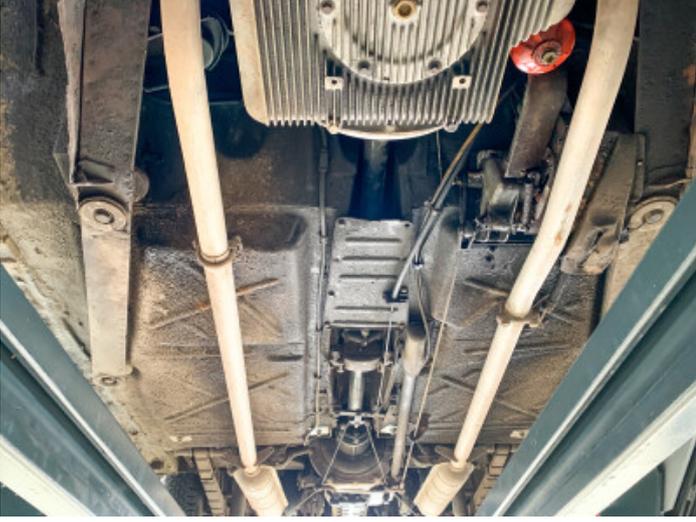
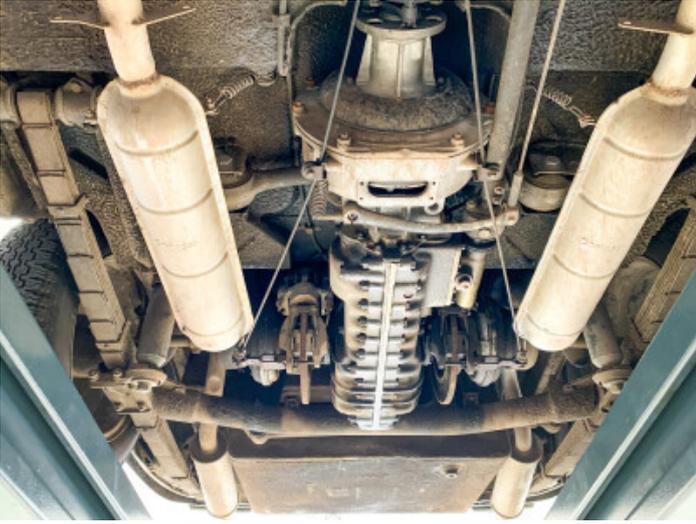
















**Simon Desmarez**  
+32 (0)56 20 68 88  
simon@rscautomobile.com

**Christophe Piette**  
+32 (0)56 20 68 88  
christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>