

1987

Porsche 930 3.3 Turbo

Prix sur demande



Video bientôt disponible!

- Matching Numbers
- Mécanique refait
- Livrée avec sa roue de secours, compresseur & trous a outils d'origine
- Certificat Porsche & carnet d'entretien disponible

Equipment:

- 197 : Battery 88Ah
- 220 : Limited Slip Differential
- 330 : Blaupunkt Toronto
- 528 : Electrical Mirror right side

- 533 : Alarm system
- 650 : Sliding roof

CETTE 930 TURBO

Cette belle 930 a été terminée à l'usine de Zuffenhausen en 1987 et livrée à son premier propriétaire en Italie. La voiture est finie en Argent métallique classique sur noir et équipée de quelques beaux options.

Le propriétaire actuel a acquis la voiture en 2016 avec 43 000 kilomètres d'un concessionnaire de voitures classiques belge. Depuis l'acquisition, 7 000 kilomètres supplémentaires sont maintenant affichés.

Le concessionnaire belge était en Italie à la recherche d'une autre voiture lorsqu'il a vu cette Turbo recevoir un révision complet chez un concessionnaire Porsche italien. Impressionné par l'état général de la voiture, il a fait une offre. Il a ensuite entendu que la voiture appartenait à un Italien qui la possédait depuis longtemps et qui a décidé à un moment donné de stocker la voiture. En 2015, après 10 ans de stockage, le fils du propriétaire a décidé de faire remettre la voiture en service par le concessionnaire Porsche. Le concessionnaire où le concessionnaire belge a vu la voiture.

La voiture a toujours sa roue de secours originale non utilisée et sa trousse à outils originale. Nous voyons le carnet d'entretien original avec les tampons. La voiture a été utilisée avec prudence depuis son achat et est restée en grande partie dans le garage.

L'une des voitures les plus brutes et débridées disponibles sur le marché à son époque, la 930 3.3 Turbo a légitimement gagné sa place de légende. Aujourd'hui, elle a une immatriculation française et a récemment passé le contrôle technique. Le moteur est complètement sec, il démarre au tour de la clé et fonctionne de manière étonnante. Les changements de vitesse sont rapides et très souple! La peinture est d'une brillance profonde et uniforme et ce turbo est en grande partie en état d'origine et se conduit superbement !

Il s'agit d'une excellente opportunité d'obtenir un Turbo iconique bien entretenu et non molesté dans une combinaison de couleurs classiques.

THE 930 TURBO

Much of the Porsche 911's development had resulted from the factory's racing programme, which spurred the development of 'Project 930': the legendary 911 Turbo. In production from April 1975, the Turbo married a KKK turbocharger to the 3.0-litre Carrera RSR engine, in road trim a combination that delivered 260bhp for a top speed of 155mph. But the Turbo wasn't just about top speed, it was also the best-equipped 911 and amazingly flexible - hence only four speeds in the gearbox - being capable of racing from a standstill to 100mph (161km/h) in 14 seconds.

What set the 911 Turbo apart from its peers was the relaxed way this performance was delivered. Comparing the Turbo to similarly quick 'he-man' cars such as the Holman & Moody-tuned Cobra 427 and the Ford GT40, Motor's Roger Bell reckoned what made the Porsche so different was that it "hurls you forward with similar velocity but in an uncannily quiet and effortless way. To be shoved so hard in the back that you need high-back seats to keep your head on, yet neither to feel nor hear anything more than a muffled hum, is a very odd sensation indeed in a car".

The Turbo's characteristic flared wheel arches and 'tea tray' rear spoiler had already been seen on the Carrera model, while the interior was the most luxurious yet seen in a 911, featuring leather upholstery, air conditioning and electric windows. For 1978 the Turbo's engine was enlarged to 3.3 litres, gaining an inter-cooler in the process; power increased to 300bhp and the top speed of what

was the fastest-accelerating road car of its day went up to 257km/h. The Porsche 911 Turbo sold in the thousands, becoming the definitive sports car of its age.

Spécifications

Constructeur	Porsche
Modèle	930 3.3 Turbo
Première immatriculation	23/08/1987
Châssis	WP0ZZZ93ZHS00049*5
Moteur	3,299 cc flat-6
Transmission	Boîte manuelle
Kilométrage	49700 km
Couleur	Silver metallic
Intérieur	Leather Black
Puissance	300 hp
Type de carburant	Essence

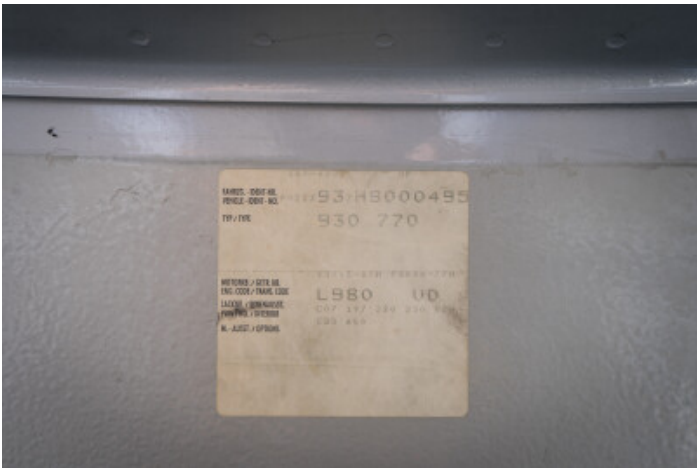














[illegible]

Documentazione manutenzione

Per eseguire la manutenzione delle vetture ogni 20.000 km, consegnare almeno una volta all'anno
 vettura Turbo: Non inoltre capitolare l'olio dal motore ed il filtro dell'olio ogni 10.000 km

☐ Cambio dell'olio del motore ☒ Manutenzione vettura il <u>12/05/2014</u> nsc automobilisti No. dell'ordine <u>2</u> addbook@nscmotorway 15000 typw a km <u>12.200</u> (2) quarto satellite strada 0430 Lissone a km <u>12.200</u> TUA-DE 043 210 806 eseguito contro pagamento Timbro	☐ Cambio dell'olio del motore ☐ Manutenzione vettura il _____ No. dell'ordine _____ a km _____ eseguito contro pagamento Timbro
☐ Cambio dell'olio del motore ☐ Manutenzione vettura il _____ No. dell'ordine _____ a km _____ eseguito contro pagamento Timbro	☐ Cambio dell'olio del motore ☐ Manutenzione vettura il _____ No. dell'ordine _____ a km _____ eseguito contro pagamento Timbro
☐ Cambio dell'olio del motore ☐ Manutenzione vettura il _____ No. dell'ordine _____ a km _____ eseguito contro pagamento Timbro	☐ Cambio dell'olio del motore ☐ Manutenzione vettura il _____ No. dell'ordine _____ a km _____ eseguito contro pagamento Timbro



Christophe Piette
+32 (0)56 20 68 88
christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>