

1986

Porsche 911 3.2 WTL

Prix sur demande



- Exemple de faible kilométrage en superbe état
- M491 d'usine - Werks Turbo Look
- C00 - Livrée en Allemagne !
- Certificat d'authenticité Porsche
- La voiture est livrée avec sa trousse à outils, sa roue de secours et son cric d'origine.

Les 911 Turbo-Look ont été construites en nombre limité comme une option haut de gamme à la Carrera standard. L'ensemble M491 comprenait une carrosserie, des freins et des jantes Turbo, équipés d'un moteur et d'une suspension Carrera à moteur atmosphérique.

OPTIONS :

- 018 : Volant en cuir
- 058 : Pare-chocs avec amortisseur
- 139 : Siège chauffant gauche
- 328 : Radio blaupunkt

- 341 : verrouillage central
- 348 : Jantes peintes en blanc Grand Prix
- 425 : essuie-glace arrière
- 454 : Régulateur de vitesse automatique
- 491 : Turbolook
- 528 : Rétroviseur électrique côté passager
- 533 : Système d'alarme
- 59 : Climatisation
- 567 : Pare-brise teinté vert
- 650 : Toit ouvrant électrique

CETTE 911 WTL

Ce magnifique coupé a été terminée le 8 avril 1986 et livrée en Allemagne. Une copie du Farhzeugbrief allemand est encore avec cette voiture à ce jour !

Selon le registre WTL, seulement 51 voitures équipées de M491 ont été vendues en Allemagne en 1986. Durant toute la production de 3.2 911, uniquement 1128 voitures équipées avec l'option WTL d'usine ont été vendues en Europe.

- 04 - 1986 : Allemagne
- 03 / 1991 : Vendue à l'Italie
- 08 / 1991 : Italie - Certificat ASI
- 04 / 2015 : 69.637km - Vendu à la Belgique
- 08 / 2018 : 79.400km - Propriétaire actuel

Le propriétaire a choisi quelques options intéressantes lors de la commande de sa nouvelle 911, 'M491 - Turbolook' étant la plus remarquable. A son lancement, la WTL coûtait 536.000 francs belges en 1986 ; une option coûteuse pour une voiture qui coûtait 1.335.000 francs belges à l'époque ! Vous trouverez également le verrouillage centrale, le siège chauffant, le toit ouvrant et la climatisation.

Pendant sa durée de vie, le capot moteur a été remplacé par un capot normal, mais le spoiler Turbo d'origine est disponible et est également inclus dans la vente ! La voiture a reçu une peinture complète lorsqu'elle est arrivée en Belgique et la peinture reste incroyable à ce jour.

Toutes les commandes électriques fonctionnent parfaitement. L'air conditionné a été vérifié et rempli de gaz neuf ; il souffle de l'air froid quand il le faut ! La voiture est livrée avec sa trousse à outils, son compresseur et sa roue de secours d'origine. Nous trouvons beaucoup de documents, y compris une copie du Farhzeugbrief allemand d'origine, de vieilles photos et un certificat Porsche confirmant son moteur, sa boîte de vitesses et sa liste d'options d'origine.

Le 6 cylindres de 3.2l est probablement le meilleur moteur que Porsche ait construit. C'est un beau moteur puissant qui ne vous laissera jamais en panne. Dans les papiers de cette voiture, vous trouverez un entretien régulier ; l'huile sera changée avant la vente de la voiture.

Trouver une 911 WTL de qualité et à faible kilométrage est devenu difficile. Nous constatons un changement remarquable vers des 911 plus jeunes ou "youngtimers" et la demande n'a fait qu'augmenter en 2021.

C'est une grande opportunité pour obtenir une telle voiture ; une machine incroyable et un vrai plaisir à conduire !

Plus d'informations sur la 911 3.2 WTL - Werks Turbo Look

Spécifications

Constructeur	Porsche
Modèle	911 3.2 WTL
Première immatriculation	08 / 04 / 1986
Châssis	WP0ZZZ91ZGS10296*
Moteur	3,164 cc flat-6
Transmission	Boîte manuelle
Kilométrage	80564 km
Couleur	Indian Red
Intérieur	Leather Black
Puissance	231 hp
Type de carburant	Essence



















Simon Desmarez

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

Christophe Piette

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>