

1996

# Porsche 993 Carrera 4S

Prix sur demande



- Livrée neuve en France
- Exemple original et intact
- Accompagné de son manuel d'origine
- Kit "motor sound"

Marquant la fin de l'ère des Porsche 911 refroidies par eau, la génération 993 a remplacé la génération 964 sortante en 1994 et est restée en production jusqu'en 1998. Dotée de la carrosserie élargie de la Turbo, d'un moteur atmosphérique et de quatre roues motrices, la Carrera 4S a su séduire de nombreux passionnés, bénéficiant du moteur de 285 chevaux de la Carrera S et de l'aspect pratique et rassurant des quatre roues motrices.

Livrée neuve en France le 12 avril 1996 chez un concessionnaire parisien, cette voiture est d'origine en peinture noire avec un intérieur en cuir noir assorti. Cette Porsche 911 Carrera 4S Coupé de la génération 993 était équipée à l'origine d'un toit ouvrant, d'une radio Becker avec changeur de CD six disques, et de sièges avant et arrière en cuir plissé. De plus, la voiture proposée est équipée d'une boîte de vitesses manuelle.

Vendue neuve par Porsche France 1996, la voiture est restée en France depuis. Le carnet d'entretien qui l'accompagne indique qu'elle a été entretenue régulièrement tout au long de sa vie par des concessionnaires Porsche en France et en Belgique et confirme son kilométrage actuel d'un peu moins de 125 000 km depuis sa mise en circulation.

Les connaisseurs remarquent immédiatement le spoiler d'une Carrera 2S ; celui-ci a été commandé en supplément par le propriétaire de l'époque lors du grand entretien de 2003. La voiture se présente bien partout et est un bel exemple de sa race. Aujourd'hui classées par de nombreux passionnés comme des pièces de collection modernes, ces voitures offrent un équilibre parfait entre l'éthique de la 911 originale, refroidie par air, et l'aspect pratique moderne.

Représentant la fin d'une époque pour la 911, la génération 993 est considérée comme l'une des variantes les plus désirables du modèle et a atteint un statut exceptionnel de voiture de collection, non seulement pour sa place dans l'histoire de Porsche, mais aussi pour sa fiabilité et sa facilité d'utilisation. Alors que les modèles à forte puissance sont souvent conservés dans des collections, les modèles un peu plus pédestres ont généralement été utilisés régulièrement par leurs premiers propriétaires. Aujourd'hui, deux décennies après la fin officielle de la production, il peut être difficile de trouver une Carrera S ou 4S à faible kilométrage et bien conservée. En tant que telle, cette C4S mérite une attention particulière.

## OPTIONS :

- C05 : France
- 602 : Feu stop surélevé
- 650 : Toit ouvrant
- 686 : Radio-CD Becker Porsche CDR-21
- 939 : Sièges arrière en cuir plissé
- 982 : Sièges avant en cuir plissé

## HISTORIQUE

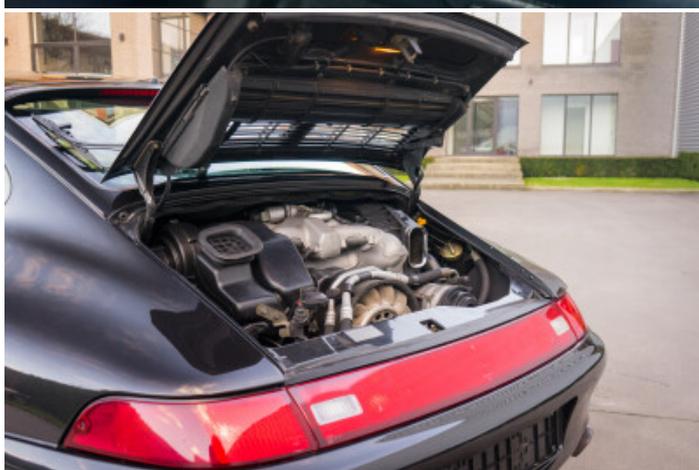
- 12/11/1997 : 20.123km
- 28/10/1999 : 30.484km
- 20/09/2001 : 42.325km
- 25/11/2003 : 51.463km
- 15/10/2004 : 65.342km
- 30/10/2006 : 89.237km (propriétaire français / service concessionnaire belge)
- 16/02/2010 : 116.181km
- 01/03/2019 : 123.370km
- 29/09/2020 : Propriétaire actuel

[CAR PASS belge](#)

## Spécifications

<b>Constructeur</b>	Porsche
<b>Modèle</b>	993 Carrera 4S
<b>Première immatriculation</b>	12 / 04 / 1996
<b>Châssis</b>	WP0ZZZ99ZTS31468*

<b>Moteur</b>	3.598cc flat 6
<b>Transmission</b>	Boîte manuelle
<b>Kilométrage</b>	124395 km
<b>Couleur</b>	Noir Metallic
<b>Intérieur</b>	Noir cuir
<b>Puissance</b>	285 hp
<b>Type de carburant</b>	Essence

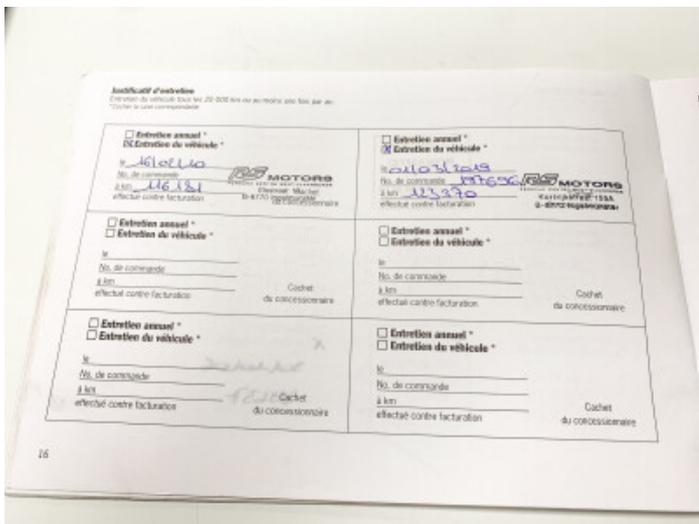












**Simon Desmarez**  
+32 (0)56 20 68 88  
simon@rsautomobile.com

**Christophe Piette**  
+32 (0)56 20 68 88  
christophe@rsautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rsautomobile.com/>