

1956

Porsche 356 A T1

Prix sur demande



- Livrée neuve en Belgique
- Rare déflecteur de vent et grand réservoir de carburant de 100l
- Magnifique modèle A T1
- Préparée et prête pour le rallye
- Volant Nardi et Speedpilot Haldex d'époque.

CETTE 356

Cette remarquable 356 peut être décrite comme une sorte de barn find car elle était rangée dans un garage sous une couverture depuis 2016 !

La voiture a été vendue neuve en Belgique via D'Ieteren au premier propriétaire, un certain mr Forquet de Namur dans le sud de la Belgique. En 1991 elle a été acquise par le propriétaire suivant qui l'a vendu au dernier propriétaire en 2000. Ce dernier l'a utilisé jusqu'en 2016, aujourd'hui, il a décidé de vendre la voiture.

Nous pouvons remarquer plusieurs belles options inspirées du rallye et les rares déflecteurs de

vent d'usine. Les bandeaux, les phares Cibie et la suppression des pare-chocs donnent à cette voiture un look aussi bien adapté à une course de côte qu'à un rallye classique. La dernière fois que la voiture a été utilisée en tant que telle, elle a participé à de nombreux rallyes à travers le monde, dont Liège-Rome-Liège en 91 et 92, le Tour d'Espagne en 1999, le Rallye des Iles - Corse en 2001 et le Destination Malaysia en 2015.

Pour maximiser la sécurité et la facilité d'utilisation pendant ces rallyes, de nombreuses modifications ont été apportées. Des sièges sport de type baquet ont été ajoutés, ainsi que des harnais Safety Devices à 4 points, et des instruments supplémentaires (dont un Tripmaster et un Speedpilot Haldex classique) ont été ajoutés au tableau de bord. Il y a également un arceau de sécurité - en cas d'urgence - mais toutes les vitres d'origine prouvent que cela n'a jamais été nécessaire !

A l'avant, nous trouvons un réservoir de carburant de 100 litres et un coupe batterie. La puissance provient d'un moteur 912 d'origine de 1965 offrant 90 ch, transférée aux roues par une boîte de vitesses 356 B.

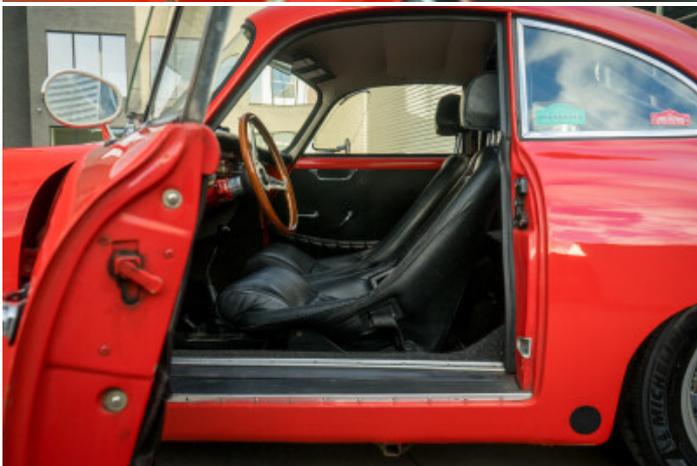
La voiture a quitté l'usine avec une peinture argent métallisé sur un intérieur en similicuir rouge vin, mais à un moment donné au cours de sa vie, cela a été changé. La poignée de capot et les feux arrière viennent d'un modèle plus récent, une amélioration effectuée à l'époque pour donner un look plus moderne. La voiture est généralement très propre, mais la peinture rouge a quelques traces de combat et la carrosserie présente un peu de rouille sur l'inférieur des portes et le capot avant.

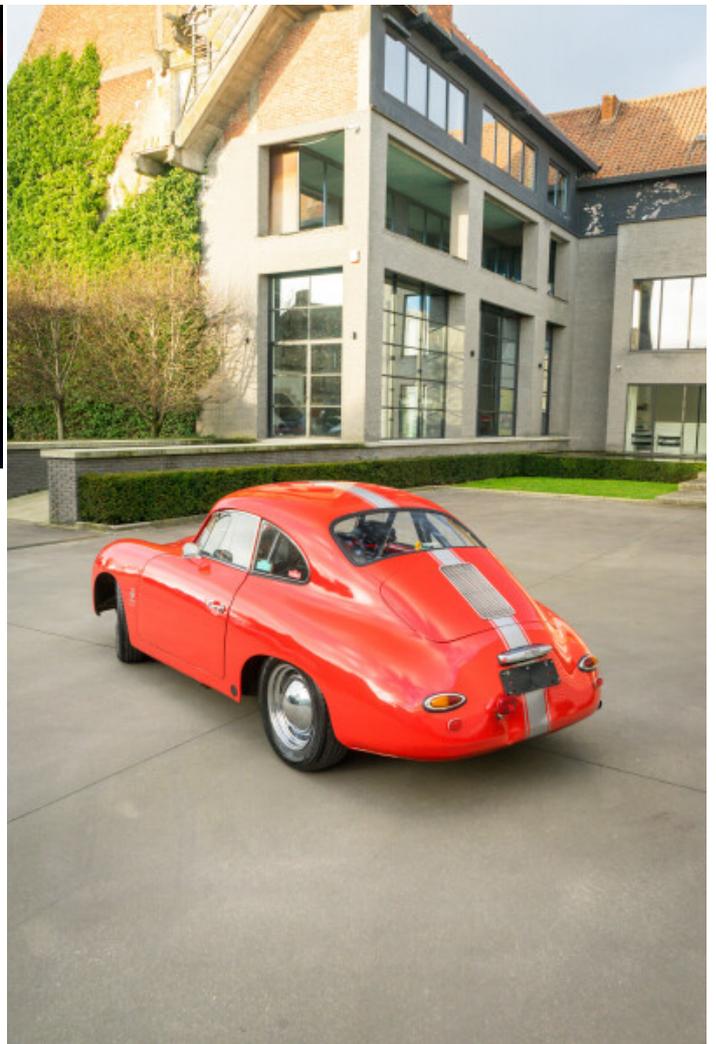
Le facteur déterminant avec cette Porsche est qu'elle a été préparée pour la conduite et fait encore incroyablement bien aujourd'hui . Elle a fait ses preuves sur le front de la régularité routière et offre un jouet intrigant pour la piste, les montagnes ou les rallyes. Elle peut être utilisée telle quelle ou peut être restaurée en une magnifique 356 A T1. La voiture a passé le contrôle technique belge tout récemment.

La voiture est livrée avec son Kardex et le certificat de naissance de Reutter pour prouver son origine. Il y a des anciennes cartes grises, quelques photos et des plaques de rallye aussi.

Spécifications

Constructeur	Porsche
Modèle	356 A T1
Première immatriculation	02 / 03 / 1956
Châssis	5577*
Moteur	1,582 cc flat-4
Transmission	Boîte manuelle
Kilométrage	78520 km
Couleur	Silver Metallic R535
Intérieur	Leatherette Rouge
Puissance	90 hp
Type de carburant	Essence











Fahrzeug-Nr. Ausgel. am Datum bis	55775 17.9.52	Motor-Nr. Motor-Str.-Nr.	41005	Getriebe-Nr. Getriebe-Str.-Nr.		Zündschl.-Nr. Faktor		Schloß-Nr. Patenzug	
Serienumschreibung		Sonderausführung							
Hersteller		Ort		Land					
Anschaffungsart		Anschaffungsart							
Herstellernr.		Herstellernr.							
Werkstatt		Werkstatt							
Zustand		Zustand							
Preis		Preis							
Währung		Währung							
Anmerkungen		Anmerkungen							

Auslieferungsbesc		Datum Auslieferung Reutter an Porsche:		17.02.1956	
Typ: 356 A (T3)		Karosserie		Nr. 55775	
		Chassis-Karosserie		Nr.	
		Hardtop-Dach extra		Nr.	
		Hardtop-Verdeck extra		Nr.	
Intended country:		Sonderausführung:			
		Farbe, Nummer		Lieferant	
Body exterior		silbermetall R 535 (K)		6032 Lechler	
Fixed roof		Wagenfarbe			
Dashboard		silbermetall R 535 (K)		6032 Lechler	
Steering column		beige lack.			
Wheels		Chromeffektlack			
Seats		weinrot Kunstleder ERA 524		Degusa	
Door & rear panels		weinrot Kunstleder ERA 524		Degusa	
Foldable seats & backrest		weinrot Kunstleder ERA 524		Degusa	
Door - window cap		(weinrot lack. R 546 (Nitro)			Lechler
Dashboard & dash cover		weinrot Kunstleder ERA 524		Degusa	
Headliner		beige Kunstleder anparforiert			Molfin
Sun visors		Kunststoff getönt			
Carpet		beige Bouclé Teppich		Beamer	
Carpet trim		beige			
Rubber floor mat		schwarz			
Soft top		---			
Tonneau cover		---			
Convertible frame		---			
Turn signal light switch		beige			
Knobs & rosettes		[hell]beige			
Steering wheel		beige			
Front plate for radio		beige			
Ignition lock		D 084			
Door lock		5533			
Glove box lock		C 144			
Options					
STUTTGARTER KAROSSERIEWERK REUTTER & CO					






Simon Desmarez
+32 (0)56 20 68 88
simon@rscautomobile.com

Christophe Piette
+32 (0)56 20 68 88
christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>