

1972

# Porsche 911 2.4T Ölkappe

Prix sur demande



- Exemple entièrement restauré
- Belle '72 uniquement "öklappe".
- Livré neuf par Sonauto en France
- Un look français iconique

## LA 911 DE 1972

La 911 est présentée au salon de l'automobile de Francfort en septembre 1963, répondant à tous les critères définis par le Dr Porsche. Elle ressemblait au modèle précédent mais était plus puissante, plus douce, plus silencieuse et offrait plus d'espace pour les personnes et les bagages que la 356. La carrosserie de la 911 était fonctionnelle et d'une beauté à couper le souffle, dans un design sans âge qui est resté remarquablement cohérent et incroyablement pur par rapport au design original, jusqu'aux 911 actuelles.

En 1972, l'année du séduisant exemplaire entièrement restauré présenté ici, la cylindrée du moteur

avait été portée à 2 341 cm<sup>3</sup> (2,4 litres), ce qui permettait d'obtenir une puissance de 140 ch dans la version 911 T. Une caractéristique intéressante pour l'année-modèle 1972 était que toutes les 911 de cette année-modèle possédaient un bouchon de remplissage d'huile externe sur le côté droit en plus du bouchon de remplissage de carburant habituel à l'avant gauche. Comme cela pouvait prêter à confusion dans les stations-service, le bouchon de remplissage d'huile externe a été supprimé pour l'année suivante, ce qui n'a duré qu'un an.

## CETTE 911 2.4T

On ne sait pas grand-chose sur l'histoire de cette 2.4T, mais la voiture a été livrée neuve à Avignon, en France. Le dernier propriétaire a acquis la voiture en 2019 chez Eleven Cars (Paris) qui l'avait mise en vente pour le compte de M. Philippe Dro, le propriétaire de Ferdinand Magazine. Ce dernier a à son tour acheté la voiture en 2016 et a fait restaurer la carrosserie, refaire le moteur, réviser la mécanique... et a tout documenté dans plusieurs articles dans son magazine. À l'époque, la 911 T a été achetée dans le cadre d'un projet de restauration.

La 911 T a fait l'objet d'une restauration approfondie et est présentée aujourd'hui dans un état incroyable. Elle a été mise à nu et correctement préparée avec du métal neuf là où c'était nécessaire. Elle a ensuite été peinte dans une magnifique nuance d'ivoire clair et tapissée de cuir noir avec des inserts en velours. Le moteur est correct pour cette année et ce modèle.

Un jeu de jantes Fuchs polies, qui contrastent magnifiquement avec la peinture, complète l'apparence de la voiture. Selon les documents disponibles, cette voiture a été livrée neuve en France, telle qu'elle est présentée aujourd'hui. Nous pouvons remarquer les phares jaunes français iconiques, les plaques d'immatriculation noires de collection et le propriétaire a ajouté une belle bande de couleur "bleu blanc rouge".

Ayant parcouru seulement 9.700km depuis sa restauration, la voiture se présente encore très bien. La voiture est livrée avec un roue de secours inutilisée, un coup batterie, de nombreuses factures, le manuel français original et le badge Sonauto correct. Avec des photos et des factures décrivant la restauration sur une période de deux ans, cette 911 est prête à être conduite et appréciée par son prochain gardien chanceux.

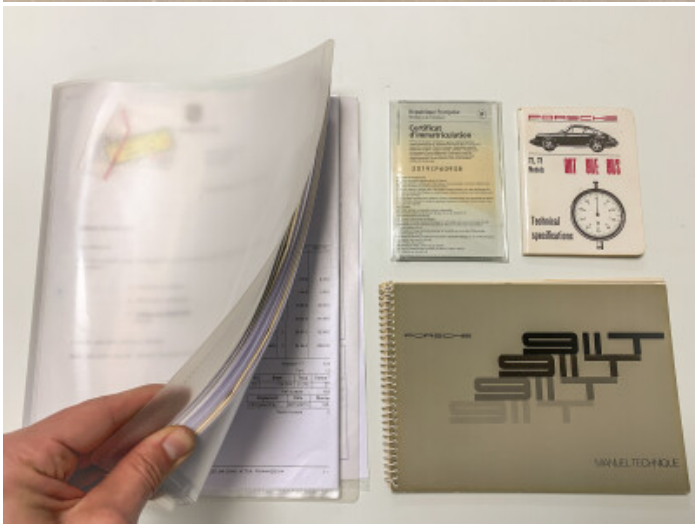
## Spécifications

<b>Constructeur</b>	Porsche
<b>Modèle</b>	911 2.4T
<b>Type</b>	Ölkappe
<b>Première immatriculation</b>	08/08/1972
<b>Châssis</b>	911250184*
<b>Moteur</b>	2341cc flat 6
<b>Transmission</b>	Boîte manuelle
<b>Kilométrage</b>	9700 km
<b>Couleur</b>	Ivoire
<b>Intérieur</b>	Similicuir et velours noirs
<b>Puissance</b>	140 hp
<b>Type de carburant</b>	Essence











**Simon Desmarez**

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

**Christophe Piette**

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>