

1965

Jaguar E-Type Series 1

Prix sur demande



- 4.235cc 6 en ligne
- 3 Weber 45DCOe carburateurs
- 300ch à 5.400tr
- Boite manual 5 rapports 'getrag'
- Entièrement restaurée

LA E-TYPE

La Jaguar Type E a fait ses débuts au Salon de Genève en mars 1961 et a fait sensation - des applaudissements spontanés ont éclaté lors du dévoilement - avec ses lignes immédiatement classiques et sa vitesse de pointe de plus de 140 mph. La voiture était équipée du moteur " S " de 3,8 litres à triple carburateur, proposé pour la première fois en option sur la XK150 précédente. D'un point de vue aérodynamique, le Coupé était supérieur au Roadster, avec une vitesse de pointe légèrement supérieure et l'avantage considérable d'un compartiment à bagages de taille généreuse.

Son moteur mis à part, ce n'est qu'au niveau de sa transmission que la Type E ne représentait aucune avancée significative par rapport à la XK150, dont elle conservait la durable boîte de vitesses Moss à quatre rapports. Cette dernière a été remplacée lorsque le moteur de 4,2 litres a été introduit sur la Série 1 en octobre 1964, une boîte de vitesses entièrement synchronisée plus conviviale et un servofrein Lockheed supérieur faisant partie des spécifications améliorées avec le moteur plus gros et plus puissant.

Hormis le badge "4.2", l'aspect extérieur de la voiture reste inchangé, mais sous la carrosserie, de nombreuses améliorations de détail sont apportées, principalement aux systèmes électriques et de refroidissement, ainsi qu'à la disposition des sièges. La vitesse maximale est restée inchangée à environ 150 mph, le principal gain de performance résultant du plus gros moteur étant une meilleure flexibilité.

CETTE E-TYPE

Ce magnifique exemplaire du classique Roadster Type E de série 1 a été terminé vers la fin de la production de la série originale à phares couverts, bénéficiant ainsi du moteur agrandi de 4,2 litres et de la transmission entièrement synchronisée. D'après le certificat du Jaguar Heritage Trust conservé dans le dossier, cette superbe Type E a été finalisée à l'usine Jaguar de Browns Lane le 1er septembre 1965.

Le Roadster était fini en marron opalescent avec un intérieur noir ; aujourd'hui, il apparaît dans la superbe combinaison rouge sur noir, équipé d'un toit décapotable noir et configuré avec une direction à gauche. La nouvelle Jaguar a été expédiée le 9 septembre 1965, à destination du marché américain, où Jaguar Cars of New York a distribué la voiture à son premier propriétaire.

Une restauration complète a été récemment effectuée par le propriétaire précédent, et il est évident, lors d'une inspection minutieuse, que le travail a été effectué à un niveau très élevé et conforme à l'usine. L'extérieur a été refait dans la couleur rouge avec des panneaux parfaitement ajustés, tandis que l'intérieur a été garni de noir pour correspondre. Des jantes en fil de fer chromé sont montées, garnies de pneus Dunlop classiques.

Le moteur 4.2 a reçu un kit "fast-road" comprenant des carburateurs Weber 45 DCOE triples à tirage latéral offrant des performances supplémentaires et une meilleure réponse à l'accélérateur. On trouve également un radiateur et un vase d'expansion en aluminium. Le tout pour une puissance d'environ 300 ch ! L'amélioration des performances passe aussi par l'amélioration de la tenue de route, c'est pourquoi on trouve des étriers à 4 pistons avec de grands disques, des amortisseurs Koni Sport, un différentiel à glissement limité et une boîte de vitesses manuelle getrag à 5 rapports pour lier le tout !

Cette voiture vraiment magnifique est probablement la meilleure Type E ; elle combine un look sensationnel avec des performances et une tenue de route remarquables. Le Roadster E-Type est offert par un véritable connaisseur de voitures, où il a été apprécié parmi d'autres grandes voitures. L'une des voitures de sport les plus emblématiques de tous les temps, cette E-type Roadster conserve son moteur d'origine, dont le numéro est identique. La vente de cette Jaguar comprend le certificat du Jaguar Heritage Trust.

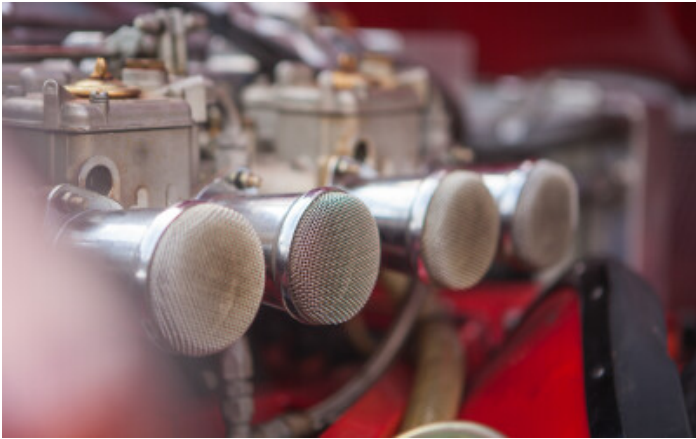
Spécifications

Constructeur	Jaguar
Modèle	E-Type Series 1
Première immatriculation	01/01/1965
Moteur	4267cc

Transmission	Boîte manuelle
Kilométrage	34320 mi
Couleur	Rouge
Intérieur	Noir
Puissance	300 hp
Type de carburant	Essence













Simon Desmarez

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

Christophe Piette

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>