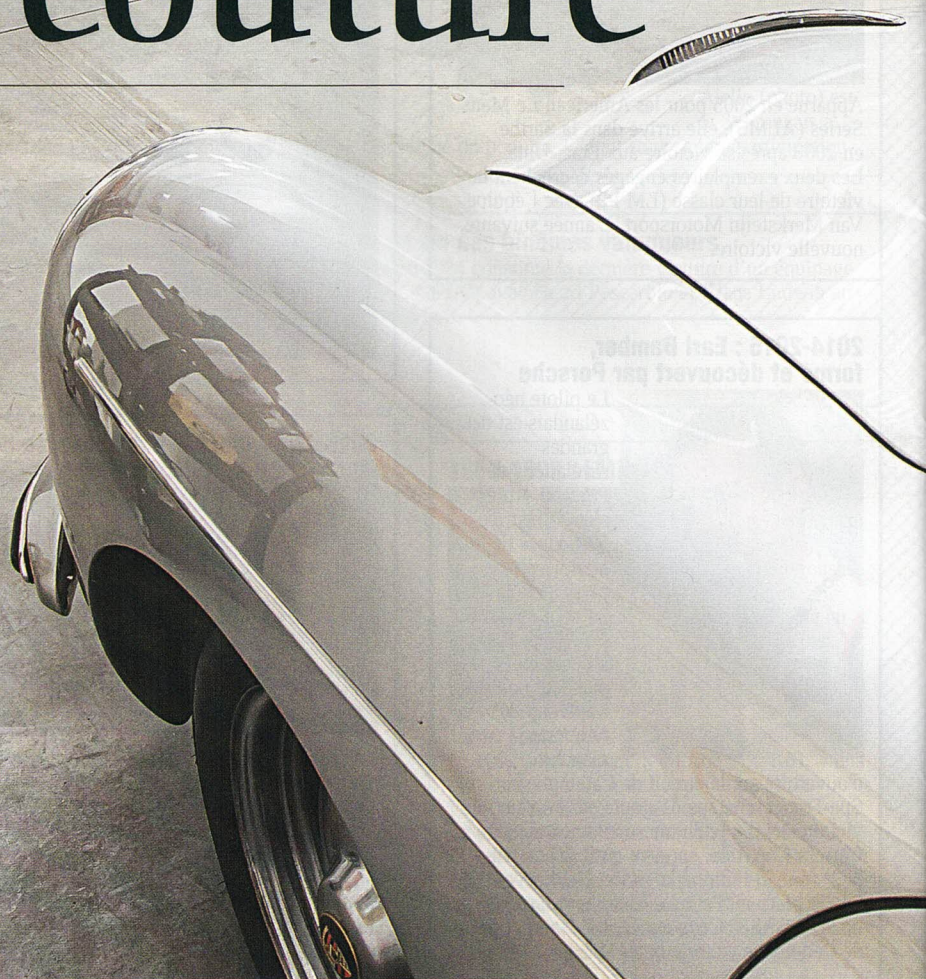


Traitement haute couture

Aujourd'hui, la majorité des Porsche construites roulent encore. Une vraie prouesse due à leur fiabilité et à une conception en avance sur son temps. Mais aussi grâce à l'intervention de quelques hommes qui œuvrent dans l'ombre. Des artisans passionnés qui accomplissent chaque jour une mission honorable : préserver le patrimoine de Stuttgart. C'est le cas de RSC Automobile (pour restauration, sport, Classic), dont l'équipe travaille chaque jour pour que les classics retrouvent la route.







Ici, les chantiers sont de grande envergure.

AUJOURD'HUI, RSC SE DISTINGUE AUPRÈS DES PASSIONNÉS PAR SON SAVOIR-FAIRE.

1 La force de RSC : une équipe solide et expérimentée.

2 Ici, on ne peut pas parler d'atelier, mais de centre de soins.

Voici quatre ans que la société RSC (située à quelques encablures de Lille) fait parler d'elle avec ses réalisations qui conjuguent à merveille le plus-que-parfait.

Pour autant, cette société belge ne se trouve pas dans l'annuaire et son site Internet reste simpliste. Tout se fait par le bouche-à-oreille, le tape-à-l'œil n'étant pas une vertu aux yeux de Christophe Piette, le responsable. Sur le parking, on s'en rend compte tout de suite. Une pancarte indique que nous sommes à la bonne adresse, mais rien d'ostentatoire devant le vaste bâtiment. Pas de vitrines, aucune entrée donnant sur le boulevard principal. Ici, la discrétion est de mise et l'intimité est préservée. En franchissant le pas de la porte, on change d'univers. L'atelier de 750 m² est dédié à l'art des 10 employés qui oeuvrent pour redonner vie aux Porsche d'hier. On commence à la 356 et on s'arrête en général à la 2.7.

Quand tout devient possible

L'espace est parfaitement organisé, d'une propreté clinique et chacun travaille dans un silence monacal. On toruve d'abord la partie tôlerie où les techniciens s'affairent à changer les châssis et traiter la tôle. Plusieurs voitures reçoivent des soins sur le « tournebroche », d'autres sont prêtes à partir en cabine. Un peu plus loin, la partie mécanique pour les services courants. Dans une salle attenante, on s'occupe de la réfection des moteurs, de la sellerie et du remontage des autos. Le constat est clair, toutes les opérations sont possibles : tôlerie, peinture, électricité, mécanique, sellerie, entretien, mise au point...



LA PAROLE À...

CHRISTOPHE PIETTE

Fondateur et directeur de RSC Automobile



RSC, C'EST D'ABORD UNE ÉQUIPE. »

Christophe, comment avez-vous eu l'idée de créer RSC ?

Cela ne se serait fait sans Jean-François Lameck et Fabrice Denis. C'est notre passion commune qui nous a rassemblés. J'ai toujours roulé en Porsche et, de surcroît, en ancienne. De par mon activité professionnelle, je n'ai jamais eu le temps de m'en occuper. Néanmoins, je tenais à les restaurer à la perfection et j'ai eu du mal à trouver des maîtres d'œuvre qui répondaient à mes attentes. Un jour, j'ai croisé la route de Jean-François (qui était chef d'atelier mécanique) et Fabrice (qui brillait par ses talents de carrossier). Ce sont eux qui se sont occupés de mes autos et leur professionnalisme m'a bluffé. J'ai voulu mettre leur potentiel au service des passionnés. Je leur ai demandé de créer avec moi une société spécialisée dans la restauration. RSC était née.

l'espace est immense et pourtant vous prévoyez encore de vous agrandir, quel succès !

Pour être exact, on ne souhaite pas s'agrandir, mais organiser l'espace dont nous bénéficions. Je veux simplement créer une vaste salle pour que les motoristes puissent travailler avec les meilleures machines-outils. Néanmoins, nous ne tenons pas à ce que RSC devienne une usine ». La passion est notre leitmotiv. À nous de tutoyer la perfection sans perdre de vue cette valeur fondamentale.

avez-vous des idées de développement ?

Il faut d'abord embaucher deux personnes qui seraient chargées de l'entretien courant des véhicules. Je réfléchis aussi à un espace dédié à la vente. Mais je tiens à ce que cela reste amateur. Mettre des autos en vitrine pour attirer la curiosité, n'est pas ce que je souhaite.

Aujourd'hui, d'où vient votre clientèle ?

Autant de France que de Belgique. Toutes ces personnes nous ont connus par le bouche-à-oreille. Notre travail est notre principale source de communication. Pour l'heure, nous n'avons pas fait de salons, notre site Internet est minimaliste et on ne nous trouve même pas dans l'annuaire. Toute personne qui vient chez nous, ce n'est pas par hasard. En général elle a vu nos réalisations.

Combien de restaurations intégrales avez-vous par an ?

C'est difficile de répondre. Disons en moyenne entre 15 et 20. En parallèle, on a aussi les restaurations à la carte où le propriétaire choisit de remettre son auto à neuf à son rythme.



« Dès le départ, nous voulions oeuvrer dans un seul et même lieu. Nous avons à cœur de rassembler tous les corps de métier dans nos ateliers. À ce jour, il ne nous reste plus qu'à créer un endroit pour nous motoristes avec des machines-outils spécifiques », souligne Christophe. L'homme ne dit d'ailleurs jamais « Je ». Ce n'est pas seulement par simple modestie. Comme il l'a souligné tout au long de notre visite, RSC est d'abord une équipe de passionnés. « Au départ, nous étions 3 : Jean-François Lameck, Fabrice Denis et moi-même. Notre force, c'est la parfaite alchimie créée par l'ensemble de l'équipe. Chacun est passionné. On peut montrer n'importe quel boulon à n'importe lequel de nos salariés, il vous dira tout de suite à quel modèle il appartient et à quoi il sert ». Outre le travail de haut vol réalisé ici, ce qui impressionne le plus, ce sont les dizaines de modèles collector chouchoutés chaque jour : 356 (coupé ou Roadster), 2.0S, 2.2, 2.7 RS... Bref, que des Porsche de légende qui font tourner bien des têtes. Néanmoins, Christophe s'autorise de temps en temps quelques infidélités. « Certains nous apportent leur Italienne ou leur Anglaise. Mais notre activité est principalement axée sur Porsche » souligne-t-il. Depuis quatre ans, le succès de RSC automobile est exponentiel.

CONTACT

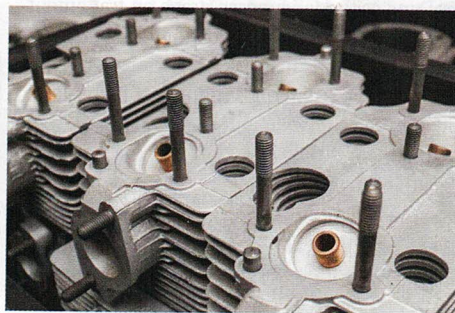
RSC Automobile sprl
Aalbeeksesteenweg 2
8930 Lauwe
056/00.00.00
info@rscautomobile.com

3 Christophe est d'abord un passionné à l'écoute des clients.

4 Chaque membre de l'équipe a été recruté pour ses compétences.

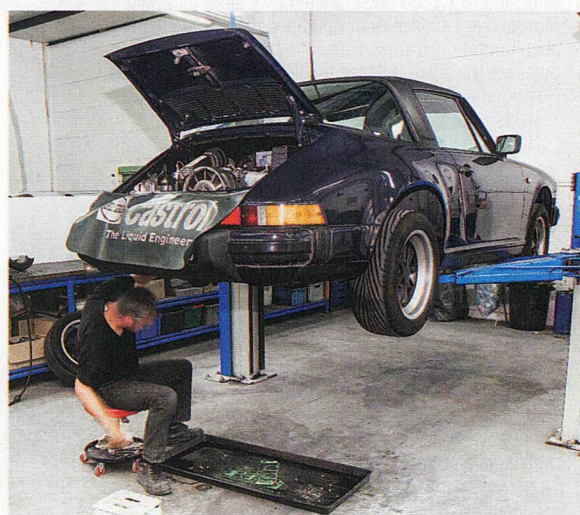
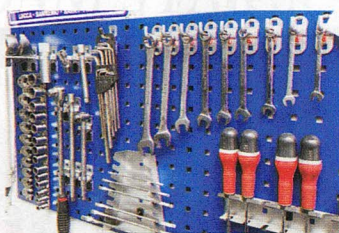
5 Cette auto est en train de changer de plancher.

6 7 Dans les halls attenants, les Porsche dont tous les collectionneurs rêvent.





ICI, LES VIEILLES CLASSICS MAL EN POINT RESSORTENT NEUVES... ET PLUS ENCORE !



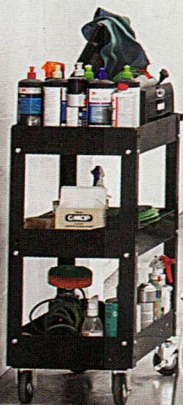
La reconstruction n'est finalement jamais très loin.

La passion comme moteur

Même si l'équipe s'est renforcée, Christophe avoue qu'il cherche à recruter du personnel qualifié pour répondre à la demande. Car ici, la restauration est de haut vol. Les autos retrouvent une seconde jeunesse grâce au traitement par cataphorèse (ou électrodéposition cationique) effectué dans l'un des meilleurs bains d'Europe. La carrosserie est ensuite protégée avec les techniques d'aujourd'hui et les pièces bichromatées. « On ne cherche pas à aller vite, mais à faire bien. On peut passer plus de 2 000 heures sur une auto. Tout est analysé, passé au peigne fin, vérifié, réverifié. Les clients aiment d'ailleurs suivre les différentes étapes. La plupart passent chaque semaine pour faire un point. Beaucoup se laissent aussi prendre au jeu. Une fois leur

protégée remise à neuf, ils la gardent quelques semaines, puis la revendent pour commencer un nouveau projet ». Bien évidemment, on s'adapte ici d'abord à la demande des porschistes et Christophe propose des restaurations à la carte. Chacun peut donc avancer à son rythme : une année le moteur, une année la carrosserie...

RSC est aussi le complice des pilotes exigeants. Le châssis comme le moteur peuvent être mis au point pour courir en VHC ou en sortie club. Seule condition, que la logique mécanique soit respectée. « On ne conçoit pas de préparation sans fiabilité. C'est notre principal critère. Le client doit pouvoir rouler en toute quiétude sur circuit sans craindre de casser quoi que ce soit à chaque session. Où est le plaisir sinon ? » ■



se
été

ment
e

e
u
f